BLOQUE 1 BLOQUE 2



241: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 109.09 | 2.14 | -2.00 | 0.26 | -1.06
Sobrecarga de uso | 35.64 | -0.16 | -0.05 | -0.52 | -0.04

242: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 325.34 | -4.63 | -103.68 | -2.98 | -42.42
Sobrecarga de uso | 67.88 | -0.61 | -0.58 | -0.46 | -1.08

243: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 345.93 | -6.36 | -100.44 | -4.14 | -43.03
Sobrecarga de uso | 65.23 | -0.99 | 1.63 | -0.87 | -0.67

244: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 363.94 | -8.61 | -93.10 | -10.36 | -58.08
Sobrecarga de uso | 76.97 | -1.30 | 3.06 | -2.06 | -2.89

245: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 343.41 | -4.32 | -76.87 | 3.72 | -39.06
Sobrecarga de uso | 72.04 | 1.63 | 4.89 | 4.49 | 0.20

246: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 304.92 | 3.02 | -77.41 | 2.59 | -25.87
Sobrecarga de uso | 58.25 | 0.44 | 0.59 | 0.09 | -0.59

247: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 153.32 | -0.15 | -1.05 | 0.16 | -0.66
Sobrecarga de uso | 46.99 | 0.33 | -0.04 | 0.36 | -0.04

233: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 177.90 | 52.66 | -7.59 | 16.35 | -3.16
Sobrecarga de uso | 35.00 | 7.84 | -0.84 | 1.36 | -0.18

234: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 127.98 | 0.08 | -7.86 | 0.04 | -3.61
Sobrecarga de uso | 45.55 | -0.09 | -0.07 | -0.07 | 0.33

235: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 127.79 | -1.17 | -9.26 | -0.60 | -4.38
Sobrecarga de uso | 47.22 | -0.04 | -0.06 | -0.01 | 0.35

236: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 127.32 | -0.63 | -9.37 | -0.37 | -4.42
Sobrecarga de uso | 47.57 | 0.01 | -0.23 | -0.01 | 0.25

237: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 126.31 | 0.09 | -8.70 | 0.06 | -4.06
Sobrecarga de uso | 47.32 | 0.26 | -0.11 | 0.13 | 0.32

238: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 121.10 | -0.64 | -6.73 | -0.24 | -3.01
Sobrecarga de uso | 45.19 | 0.23 | 0.17 | 0.17 | 0.45

239: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 218.33 | -21.46 | 14.27 | -7.77 | -1.56
Sobrecarga de uso | 54.54 | -2.17 | 0.10 | -0.26 | 0.34

225: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 178.91 | 71.76 | -4.89 | 23.44 | -2.47
Sobrecarga de uso | 36.92 | 8.15 | -0.26 | 1.33 | -0.15

226: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 142.92 | 2.33 | -4.18 | 1.26 | -2.34
Sobrecarga de uso | 61.67 | -0.07 | -0.22 | -0.09 | -0.16

227: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 138.47 | -0.68 | -4.70 | -0.32 | -2.63
Sobrecarga de uso | 63.51 | 0.06 | -0.22 | 0.05 | -0.17

228: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 138.58 | -0.72 | -4.70 | -0.42 | -2.63
Sobrecarga de uso | 63.31 | 0.08 | -0.25 | 0.03 | -0.18

229: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 140.60 | -0.55 | -4.47 | -0.30 | -2.50
Sobrecarga de uso | 63.42 | 0.16 | -0.20 | 0.08 | -0.16

230: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 138.97 | -3.35 | -3.61 | -1.72 | -2.03
Sobrecarga de uso | 60.55 | 0.05 | -0.04 | 0.11 | -0.06

231: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 258.20 | -48.26 | -2.98 | -18.33 | -1.65
Sobrecarga de uso | 66.78 | -3.08 | 0.29 | -0.53 | 0.10

217: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 181.23 | 80.02 | -1.53 | 26.30 | -0.40
Sobrecarga de uso | 36.35 | 8.51 | -0.54 | 1.38 | -0.13

218: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 146.52 | 2.62 | 0.11 | 1.45 | 0.25
Sobrecarga de uso | 62.16 | -0.02 | -0.12 | -0.05 | -0.00

219: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 139.62 | -0.57 | 0.46 | -0.27 | 0.41
Sobrecarga de uso | 63.27 | 0.10 | -0.13 | 0.06 | -0.02

220: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 139.85 | -0.65 | 0.42 | -0.38 | 0.39
Sobrecarga de uso | 63.19 | 0.10 | -0.09 | 0.04 | 0.00

221: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 141.39 | -0.56 | 0.39 | -0.31 | 0.36
Sobrecarga de uso | 63.26 | 0.15 | -0.03 | 0.08 | 0.03

222: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 143.47 | -3.73 | 0.04 | -1.96 | 0.19
Sobrecarga de uso | 61.39 | -0.07 | 0.01 | 0.02 | 0.06

223: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 267.03 | -61.25 | -1.27 | -23.21 | -0.41
Sobrecarga de uso | 75.66 | -2.79 | -0.46 | 0.01 | -0.31

209: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 130.45 | 5.15 | 4.80 | 1.21 | 2.06
Sobrecarga de uso | 21.41 | -0.29 | -0.74 | -0.65 | -0.58

210: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 153.15 | 1.05 | 10.29 | 0.71 | 4.91
Sobrecarga de uso | 47.45 | 0.08 | -0.99 | 0.09 | -0.93

211: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 144.62 | -0.33 | 10.81 | -0.14 | 5.26
Sobrecarga de uso | 45.95 | 0.07 | -0.87 | 0.04 | -0.85

212: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 143.36 | -0.32 | 10.40 | -0.19 | 5.03
Sobrecarga de uso | 46.37 | 0.03 | -0.72 | 0.00 | -0.77

213: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 140.53 | -0.20 | 10.19 | -0.07 | 4.91
Sobrecarga de uso | 46.52 | 0.09 | -0.54 | 0.05 | -0.68

214: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 144.34 | -1.71 | 9.08 | -0.98 | 4.28
Sobrecarga de uso | 47.95 | -0.08 | -0.45 | -0.06 | -0.63

215: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 187.05 | -3.40 | 2.69 | -1.52 | 0.76
Sobrecarga de uso | 43.91 | 0.15 | -0.51 | 0.28 | -0.55

201: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 102.72 | 7.43 | 54.13 | 2.72 | 20.76
Sobrecarga de uso | 3.46 | 0.57 | -3.71 | 0.21 | -2.11

202: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 210.52 | 0.58 | 149.19 | 0.39 | 56.07
Sobrecarga de uso | 13.11 | 0.03 | -0.23 | 0.03 | -0.55

203: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 205.77 | -0.48 | 145.75 | -0.31 | 54.79
Sobrecarga de uso | 13.26 | 0.05 | 0.68 | 0.03 | -0.19

204: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 200.71 | -0.04 | 139.92 | 0.12 | 52.65
Sobrecarga de uso | 14.30 | 0.03 | 2.50 | 0.01 | 0.52

205: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 201.65 | -0.23 | 135.37 | -0.13 | 50.77
Sobrecarga de uso | 17.23 | 0.03 | 4.19 | 0.02 | 1.15

206: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 205.64 | -0.94 | 123.94 | -0.49 | 47.26
Sobrecarga de uso | 17.89 | -0.06 | 5.99 | -0.04 | 1.91

207: Hipótesis | Axil | Mx | My | Qx | Qy
Carga permanente | 158.76 | -1.87 | 66.22 | -0.64 | 27.69
Sobrecarga de uso | 16.14 | -0.30 | 4.00 | -0.13 | 1.44

Axil: Tn
Mx: Tn x m
My: Tn x m
Qx: Tn
Qy: Tn

CARGAS EN CIMENTACION

BLOQUE 1 BLOQUE 2

ESTE PLANO ESTÁ CONFIADO PERSONALMENTE A SU DESTINATARIO. ES UN DOCUMENTO DE NUESTRA PROPIEDAD INTELECTUAL. SIN NUESTRA AUTORIZACIÓN ESCRITA, QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA SU UTILIZACIÓN TOTAL O PARCIAL, CUALQUIER REPRODUCCIÓN, COMUNICACIÓN MODIFICACIÓN INTELECTUAL O CESIÓN A TERCERAS PERSONAS.
TODOS LOS DASTOS RELATIVOS A LA GEOMETRIA DE ESTE PROYECTO (MEDIDAS, COTAS, HUECOS, PENDIENTES, ETC.) SE VERIFICARÁN EN OBRA.

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE EDIFICIO NUEVO
Y URBANIZACIÓN EN EL CAMPUS DE ALCOY.

PROMOTOR:
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

ARQUITECTOS:
JOSE V. JORNET MOYA
NURIA VICENT BLANES

FECHA: JULIO 2010

107009

PLANO: ESTRUCTURA BLOQUE 2.
CARGAS EN CIMENTACION.

ESCALA: 1:100

E-14.2

A-1